

Lublin, dn. 23.07.12r.

Dot. : Dostawa fabrycznie nowych specjalistycznych pojazdów na potrzeby Portu Lotniczego Lublin S.A.

Ogłoszenie zostało opublikowane w BZP pod nr 254898-2012 w dniu 17.07.12r.

Zamawiający informuje, iż w przedmiotowym postępowaniu wpłynęły następujące pytania:

Pytanie nr 1:

Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania 3 miesięczny termin realizacji zamówienia?

Wyjaśnienie: prośba o zmianę tego zapisu podyktowana jest czasem produkcji pojazdu, który w każdej fabryce jest mniej więcej jednakowy i wynosi około 90 dni.

Odpowiedź nr 1:

Zamawiający nie wyraża zgody na przedłużenie terminu dostawy.

Pytanie nr 2:

Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania pojazd o wysokości 1875 mm?

Odpowiedź nr 2:

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie nr 3:

Czy w części pierwszej zamawiający dopuści samochód z jedną poduszką powietrzną?

Odpowiedź nr 3:

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie nr 4:

Czy w części pierwszej zamawiający dopuści pojazd z podwójnym siedzeniem pasażera- nie regulowanym?

Odpowiedź nr 4:

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie nr 5:

Czy w części drugiej zamawiający dopuści samochód w kolorze jasny srebrny metalik?

Odpowiedź nr 5:

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie nr 6: dot. część I

Czy Zamawiający dopuszcza pojazd z regulacją siedzenia kierowcy w trzech płaszczyznach: - regulacją wysokości, - regulacją kąta położenia oparcia, - regulacją przesuwu siedzenia do przodu i do tyłu, w miejsce regulacji kolumny kierownicy?

Odpowiedź nr 6:

Zamawiający wyraża zgodę.

Pytanie nr 7: dot. część I

Czy Zamawiający dopuszcza pojazd o DMC 2340 kg?

Odpowiedź nr 7:

Zamawiający wyraża zgodę.

Pytanie nr 8: dot. część I

Czy Zamawiający dopuszcza pojazd który posiada system sterowania i kontroli poduszek, ale nie nazywa się SRS?

Odpowiedź nr 8:

Zamawiający wyraża zgodę.

Pytanie nr 9:

Czy Zamawiający dopuszcza pojazd z regulacją siedzenia kierowcy w trzech płaszczyznach: - regulacją wysokości, - regulacją kąta położenia oparcia, - regulacją przesuwu siedzenia do przodu i do tyłu, w miejsce regulacji kolumny kierownicy?

Odpowiedź nr 9:

Zamawiający wyraża zgodę.

Pytanie nr 10:

Czy Zamawiający dopuszcza pojazd który posiada system sterowania i kontroli poduszek, ale nie nazywa się SRS?

Odpowiedź nr 10:

Zamawiający wyraża zgodę.



**PROGRAM
REGIONALNY**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO
LUBELSKIE

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO

